

Antriebsportal für Stahlschiebetore



- Entwickelt gemäß EN 13241-1.
- Vier Probeläufe, Funk einlernen, fertig!
- Integrierte vollelektronische Motorsteuerung.
- Einsparung von Montagearbeit an der Baustelle.
- Nicht sichtbare Antriebstechnik.
- Fertig montierte Sicherheitstechnik.
- Standardportal mit traditioneller Sicherheitstechnik.
- Laufgeschwindigkeit: ca. 0,25m/s.
- Das Komplette Tor wird mit LKW an die Baustelle transportiert, dort aufs vorbereitete Fundament gesetzt und verdübelt (Verbundanker,...).
- Der Antrieb reversiert mit den in der EN 13241-1 und deren Unternormen angegebenen Werten. Das System ist vom TÜV Nord geprüft.
- Vier Fertig montierte und verdrahtete Kontakteleisten an den Nebenschießkanten.
- Das Portal ist verschließbar.
- Eine integrierte Steckdose für den Netzanschluss. Integrierte Netztrennstelle für diese Steckdose.
- Zwei Fertig eingebaute Schlüsseltaster
- Ein eingebauter Notaus – Taster
- Funkfernsteuerung mit einem 4-Kanal-Handsender.
- Ein fertig montiertes Funk – Übertragungssystem zur Haupschließkante (ab 420 kg Torgewicht)
- Generell sind die Antriebsportale dafür ausgelegt, Schiebetore bis zu einem Gewicht von 800 Kilogramm zu betreiben. Das Portal ist standardmässig in Alu natur eloxiert oder nach RAL pulverbeschichtet.

